



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар краља Александра 282

VIII број: 953- _____

датум: _____

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Сектор за управљање животном средином
Одељење за процене утицаја
Одсек за процену утицаја пројеката и активности на животну средину
Омладинских бригада 1
11070 Нови Београд

Предмет: Захтев за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја
на животну средину

У складу са чланом 8. Закона о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник Републике Србије", број 135/04,36/09), достављамо вам захтев и упитник за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину Идејног решења за изградњу моста преко реке Дуленке, на km 27+155.15 на државном путу ПА реда бр.183, деоница: Горња Сабанта – Рековац, ИД моста 12338.

Прилог:

1. Захтев и упитник;
2. Доказ о плаћеној републичкој административној такси;
3. Локацијски услови ROP-MSGI-2878-LOC-2/2020, заводни број: 350-02-00102/2020-14 од 12.05.2020. године;
4. **Мишљење Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да није потребно прибављати услове Завода за заштиту природе;**
5. Решење о условима Завода за заштиту споменика културе Крагујевац
6. Прегледна карта;
7. ИДР (Идејно решење за изградњу моста преко реке Дуленке, на km 27+155.15 на државном путу ПА реда бр.183, деоница: Горња Сабанта – Рековац, ИД моста 12338, на к.п. бр. 311, 2586, 2587, 4039/1 и 4042/7 К.О. Рековац, Општина Рековац).

Контакт особа: Мимоза Јеличић, дипл.географ, 011-30-40-604

Сектор за стратегију, пројектовање и развој

Биљана Вуксановић, дипл.инж.грађ.
директор сектора

Захтев

**за одлучивање о потреби процене утицаја
на животну средину**

за

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА
ПРЕКО РЕКЕ ДУЛЕНКЕ У РЕКОВЦУ
на km 27+155.15 на државном путу IIА реда број 183
деоница: Горња Сабанта – Рековац,
на к.п. бр. 311, 2586, 2587, 4039/1 и 4042/7 К.О. Рековац,
Општина Рековац**



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар краља Александра 282

Садржај Захтева

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис локације
3. Опис карактеристика пројекта
4. Опис карактеристика могућих утицаја пројекта на животну средину
5. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја пројекта на животну средину
6. Упитник уз захтев за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја пројекта на животну средину
7. Кратак опис пројекта (табела)
8. Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину
9. Закључак са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину
10. Идејно решење (ИДР) за изградњу **моста преко реке Дуленке**, на km 27+155.15 на државном путу IIА реда бр.183, деоница: Горња Сабанта – Рековац, на к.п. бр. 311, 2586, 2587, 4039/1 и 4042/7 К.О. Рековац, Општина Рековац

1. Подаци о носиоцу пројекта

ОБЈЕКАТ:	ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДРУМСКОГ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ ДУЛЕНКЕ
ЛОКАЦИЈА:	km 27+155.15 на државном путу ПА реда бр.183, деоница: Горња Сабанта – Рековац
НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА/ИНВЕСТИТОР:	 ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ ЈП “ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Булевар краља Александра бр. 282 Београд
ДИРЕКТОР:	Сектор за стратегију, пројектовање и развој <i>Извршни директор:</i> Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж. <i>Особа за контакт:</i> Мимоза Јеличић <i>Телефон:</i> 011/3040604 <i>Fax:</i> 011/3040692 <i>E-mail:</i> mimoza.jelicic@putevi-srbije.rs
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ ПРОЈЕКТА:	Filos Inženjering doo Beograd Смиљанићева 21 Београд (Врачар) <i>Телефон:</i> 011/3442719 <i>E-mail:</i> filos@eunet.rs , info@filos-engineering.com
ДИРЕКТОР:	Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.
ВОЂА ПРОЈЕКТА/ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.
ЧЛАНОВИ РАДНОГ ТИМА:	мр Небојша Златковић, дипл.грађ.инж. Владимир Станојевић, инж.арх.

2. Опис локације

Постојећи мост преко реке Дуленке (ИД 12338) налази се у трупу државног пута ПА реда бр.183, на km 27+155.15 и премошћује реку између Горње Сабанте и изласка из Рековца ка Крушевцу. Мост је највероватније изграђен између два светска рата.

Мост је изведен у статичком систему низ простих греда, на четири поља, са распонима од 10 m, укупне дужине $L = 40$ m.

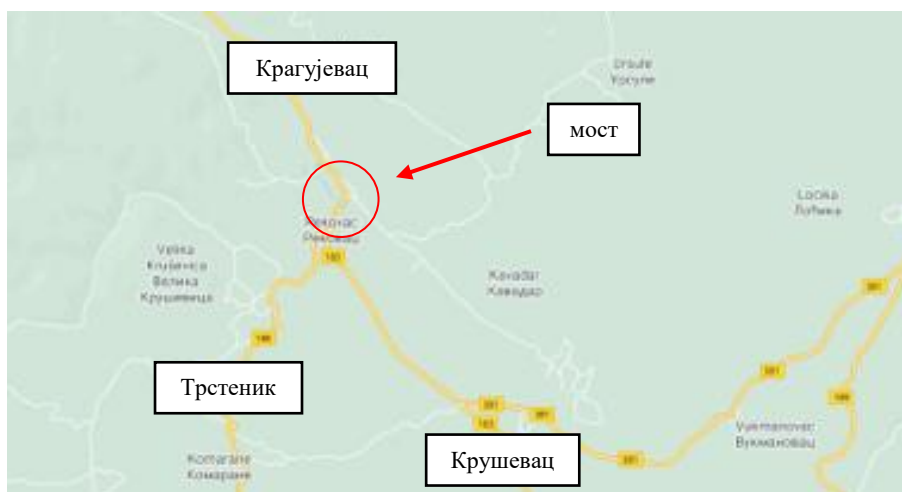
Саобраћајни профил на мосту састоји се од коловоза ширине око 6 m.

Визуелним прегледом моста констатована је његова дотрајалост, као и тешка оштећења у потпорној и распонској конструкцији која су довела до угрожавања безбедности учесника у саобраћају.

Због угрожене стабилности и функционалности постојећег моста, донета је одлука да се сруши комплетна конструкција и на истој локацији направи нови мост.

Анализирани објекат (нови мост) налази се на km 27+155.15, државног пута IIА реда бр.183 са правцем пружања север - југоисток: Крагујевац – Горња Сабанта – Рековац – Белушић – Јасика – веза са државним путем 23, који заузима централну позицију на путној мрежи Републике Србије. Дуленска река или Дуленка се налази у близини Крагујевца, у Шумадијском округу. Дуленка извире на источним падинама Гледићких планина, код узвишења Гомиле, а код села Драгошевца спаја се са Жупањевачком реком и чине реку Лугомир, леву притоку Велике Мораве. Дуленска река је дугачка 30 km, са површином слива од 78 m², а просечни проток је око 0.6 m³/s.

Испитивани терен, у зони моста је између апсолутних кота 229.37 m N.V. (дно речног корита) и 235.00 m N.V. База најдужег бушеног шипа се налази на коти 214.52 m N.V.



Слика 1: Прегледна карта



Слика 2: Ши́ра ситуација у зони моста преко реке Дуленке

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

Земљиште на коме је планирана изградња објекта је равничарског типа у алувијалном наносу у долини реке Дуленке. Пејсаж је уобичајен за брежуљкасто равничарски рељеф. Изградњом објекта неће доћи до локалне измене пејзажа.

(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

На анализираној локацији, која је у насељу Рековац, земљиште је типа оранице и карактеришу га углавном биљке континенталног подручја ниске и средње висине. На самој локацији нема евидентираних станишта, нити заштићених врста. На самој локацији пројекта нема регистрованих заштићених животињских врста. Ни у ком случају се неће створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра. Такође нема ни заштићених природних добара у околини, као и она која се налазе у поступку заштите.

3. Опис карактеристика пројекта

(а) величина пројекта;

Анализирани објекат се налази у центру Рековца, на путу Крагујевац – Горња Сабанта – Рековац – Белишић – Јасика - веза са државним путем 23, на генерално гледано равном терену, а преко реке Дуленке. Дуленска река извире у Дулену, испод узвишења Гледићких планина, Гомиле. Тече крајњим јужним делом града Крагујевца, најпре у правцу севера, а затим у правцу истока. На територији Рековца, река Дуленка прави долину која се у северозпадном делу назива Горње поље а на југозападу Доње поље. Река Дуленка се састаје са Жупањевачком реком, код села Драгошевца, одакле теку као река Лугомир, лева притока Велике Мораве. Испитивани терен, у зони моста је између апсолутних кота 229,37 m N.V. (дно уређеног корита) и 235,00 m N.V. Десну долинску страну чини алувијална зараван, а леву блага падина на којој је смештен део насеља Рековац.

Претпоставља се да је постојећи мост изграђен у периоду између два светска рата. Мост је система просте греде, на четири поља, распона по 10 m, укупне дужине распонске конструкције L=40 m. Визуелним прегледом моста је констатовано да је, услед дуге експлоатације и неблаговремене санације, дошло до дотрајалости моста и да је угрожена безбедност учесника у саобраћају. Предвиђено је уклањање постојеће оштећене и дотрајале мостовске конструкције са пет стубова и на истој локацији изградња новог армирано бетонског моста са три стуба, укупне ширине 11,20 m, ширина коловоза је 7,20 m са обостраним пешачким стазама ширине 1,75 m. Ширина постојећег државног пута II реда број 183 пре моста је 5,90 m па је пројектним задатком предвиђено уклапање ивица до моста кружним кривинама R=75 m, R=200 m и правцима. Укупна дужина конструкције моста је L=31,60 m, а са прелазним плочама износи 38,80 m.

Дужина моста је: $L=9,00+12,00+9,00=30,00\text{ m}$

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

Обзиром да путни транспорт подразумева одређене утицаје на животну средину, јасно је да се овде превасходно мисли на буку која потиче од саобраћаја. Али, треба рећи да ће изградњом новог моста бити омогућена боља проточност саобраћаја, те се могу очекивати и смањени утицаји буке и аерозагађивања на предметној локацији услед изостанка формирања колона и споре вожње возила приликом прелаза преко моста.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

За изградњу анализираниог објекта употребиће се уобичајени грађевински материјали који се користе при грађењу путева и мостова (камени агрегат, природни шљунак, цемент, бетонско гвожђе и други). Оријентационе количине потребних материјала, сагласно предмеру радова износе:

○ земљани материјал	~	600 m ³
○ бетонски материјал	~	530 m ³
○ челични материјал	~	45 t
○ асфалтни материјал	~	130 m ³

Изградња новог моста такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат, ископ материјала и израду доњег и горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

Коришћена позајмишта се после експлоатације морају рекултивисати и на тај начин умањити настале негативне последице.

(г) стварање отпада;

Предвиђено је да се отпад од амбалажа као и разне органске и неорганске материје окарактерисане као комунални отпад, сакупљају током санације објекта у посебне контејнере и одговарајућим возилом се одвозе на најближу депонију комуналног отпада.

Током санације објекта, предвиђено је да ће се рушењем, расчишћавањем терена, ископом материјала за градњу моста и за стубове моста, добити одређена количина земљаног материјала. Овај материјал ће се депоновати на привремену депонију а током реализације пројекта рекултивације вратиће се на локације и у количинама које су дефинисане пројектом рекултивације. Такође, чврсти отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на рушењу, током градње и за време боравка радника у зони градилишта.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

Пројектована технологија изградње анализираниог објекта не производи никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Пројектом је предвиђено да се одређена количина материјала треће и четврте категорије извади и замени бољим материјалом из позајмишта. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у насип, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током санације посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде река Дуленке, нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Такође је могуће да током санације дође до неконтролисаног одстрањивања преосталих делова бетонске и асфалтне масе и других грађевинских материјала.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током санације могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини пута, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

Током изградње стубова моста могуће је да ће доћи до повремених и привремених замућења воде у реци Дуленки. Санацијом објекта неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода а ни до загађења истих.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Као и код других саобраћајница, и на предметном пројекту постоји опасност да у току санације објекта дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна и након санације, односно у периоду експлоатације предметне путне деонице.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду:

- непоштовање режима саобраћаја,
- непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома, животиње на путу и сл.).

Евентуални удес у саобраћају могао би да створи услове за загађење вода реке Дуленке, а индиректно и Велике Мораве, као и локално загађење земљишта.

Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта материјала опасног по животну средину.

4. Опис карактеристика могућих утицаја пројекта на животну средину

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);

Земљиште на коме ће се изградити анализирани објекат је брежуљкасто равничарског типа. Сама микролокација је на обали реке Дуленке. С обзиром да предметни мост пролази кроз насеље, земљиште није од пољопривредног значаја и обрасло је ниским растињем и травом. Укупна површина горњег строја са прелазним плочама мостовске конструкције износи 428 м². Број становника на територији општине Рековац износи 11 055 (2011.г.).

(б) природа прекограничног утицаја;

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја;

У току градње моста јављају се утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања превасходно горњег слоја земље и евентуалних рушења постојећих објеката.

Утицаји у току егзистенције саобраћајнице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају посебно интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука), у већини случајева имају карактер просторног и временског повећања.

(г) вероватноћа утицаја;

Постоје шансе да током регулације тока река Дуленке а због санације моста, дође до утицаја на флору и фауну у истим. Утицај је привременог карактера и не представља опасност по квалитет воде у реци.

Изградња приступних делова пута за мостове може, повремено, да изазове издвајање одређене количине прашине, која би могла да загади ваздух у непосредној околини. Такође, повремено може доћи до загађења ваздуха у непосредној околини, услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем.

Током изградње и експлоатације процењује се да нема извора загађивања ваздуха у таквој мери да може доћи до прекомерног загађивања.

Постоји могућност повременог ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине док раде. Утицај је привременог карактера.

Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње), а нема ни услова за промену микроклиме.

Становништво општине Рековац није здравствено угрожено изградњом и експлоатацијом предметног пројекта.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.

Могући су значајни утицаји привременог карактера, за време трајања изградње објекта.

Негативни утицаји за време експлоатације саобраћајнице биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји на ширем подручју.

5. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја пројекта на животну средину

На основу спроведене анализе може се закључити да ће постојати одређени негативни утицаји у току извођења радова на изградњи новог објекта. Ово се у првом реду односи на простор који ће бити ангажован за организацију градилишта. У току извођења радова неопходно је предузети низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају:

- израду посебних анализа заштите животне средине у оквиру пројекта организације грађења;
- стриктну заштиту свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се ван површине ангажоване за формирање градилишта не могу вршити стална или привремена одлагања материјала, паркирање и поправка машина;
- све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења; снабдевање машина, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања. Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и односити на контролисане депоније;
- забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
- паркирање машина само на уређеним местима. На месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења тла уљем, нафтом и нафтним дериватима. Уколико дође до загађења тла исцурелим уљем или на неки други начин, тражиће се уклањање тог слоја земље и његово одношење на депонију;

- систематско прикупљање чврстог отпада који се нормално јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпаци) и његово депоновање на уређеним депонијама;
- по завршетку извођења радова све привремено заузете површине морају се вратити у првобитно стање, а сав вишак материјала и грађевински отпад однет на регистроване депоније;
- забрану прања машина и возила у зони радова, као и прање миксера за бетон и неконтролисано одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне трасе пута.

По окончању извођења радова и затварању градилишта потребно је вратити локацију у првобитно стање. Ово ће се реализовати:

- уклањањем свих делова опреме, и свог отпада насталог током реконструкције моста;
- уклањањем и/или депоновањем свих вишкова земље и шута под условима надлежне комуналне службе;
- враћањем у првобитни ниво растреситости делова тла збијеног изградњом привремених саобраћајница и објеката;
- рекултивацијом земљишта засејавањем аутохтоне ниске вегетације (ливадски екосистеми) и супституцијом уклоњених примерака високе вегетације;

На основу извршене анализе утицаја за буку, аерозагађење, загађење вода и тла од саобраћаја, није неопходно спровести додатне мере заштите животне средине.

6. Упитник уз Захтев за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја пројекта на животну средину

Република Србија

Министарство заштите животне средине

11070 Нови Београд

Омладинских бригада 1

УПИТНИК

**уз захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину**

за

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА

ПРЕКО РЕКЕ ДУЛЕНКЕ У РЕКОВЦУ

на km 27+155.15 на државном путу IIА реда број 183

деоница: Горња Сабанта – Рековац,

на к.п. бр. 311, 2586, 2587, 4039/1 и 4042/7 К.О. Рековац,

Општина Рековац



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

7. Кратак опис пројекта

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	НЕ - трајну и привремену промену коришћења земљишта (радови на рушењу, земљани радови, грађевински радови, привремени објекти за смештај радника и материјала, привремени прилив људи на локацији, измене у кретању саобраћаја, превоз персонала и материјала за градњу).	НЕ – могући су слаби, привремени утицаји у погледу буке и загађења ваздуха прашином. Привремени утицаји се односе само на период за време радова на изградњи објекта.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - изградња објекта захтеваће коришћење одређених површина земљишта, воде, одрђених количина материјала и енергије, али неће узроковати коришћење необновљивих ресурса.	НЕ - користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса; вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користи само приликом изградње објекта
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ	НЕ
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на рушењу, градњи и боравку радника у зони градилишта.	НЕ – предвиђено је одвожење материјала на депоније и рекултивација, чиме је решен проблем распореда земљаних материјала и рекултивација позајмишта.

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током рушења и изградње али је привременог карактера
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при раду објекта.	ДА - током радова ће доћи до емисије буке која може представљати привремену сметњу локалном становништву. Током експлоатације, услед броја аутомобила.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације моста услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	НЕ - последице нису значајне због малих концентрација загађујућих материја у атмосферским водама отеклих са коловоза.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације моста постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја (честина возила, ограничење брзине, хоризонтална сигнализација и др.)

9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ – не очекују се значајније социјалне промене	НЕ – пројекат треба првенствено да допринесе већој безбедности саобраћаја на микролокацији.
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ - изградња објекта ће се одразити на безбедност саобраћаја на подручју Рековца, а кумулативни утицаји на животну средину су релативно мали.	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ - на локацији не постоје заштићена културна добра	НЕ
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА - на предметној микролокацији налази се водоток	НЕ – неће бити трајних последица ако буду испоштоване мере заштите у фази изградње
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ - у оквиру планираног коридора (микролокације), нема представника угрожених биљних и животињских врста
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА - постоји река Дуленка. Других осетљивих подручја на микролокацији нема	НЕ - могући су утицаји привременог карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење река Дуленке. Током експлоатације је могућа појава акцидента услед удеса возила која превозе опасне материје.

15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА - то је мост у варошици Рековац, на државном путу ПА реда бр.183	НЕ
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА - за изградњу стамбених објекта	НЕ
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА - постоји река Дуленка.	НЕ - могући су утицаји привременог карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење реке Дуленке. Током експлоатације могућа је појава акцидента услед удеса возила која преносе опасне материје.
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

8. Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Анализирани објекат се налази у средишњем делу Србије, тачније у југоистичном делу Шумадије, између Гледићких планина на западу и Јухора на истоку, у долини реке Дуленке. Како се постојећи мост налази у центру Рековца, а изграђен у периоду између два светска рата и прилично је небезбедан за саобраћај, нарочито за пешаке донета је одлука да се сруши комплетна конструкција и на истој локацији направи нови мост.

Од материјала за градњу, користиће се земљани материјал, бетон, челик и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјале који би могли dospети у земљиште. Процењује се да током изградње неће доћи до загађења површинских и подземних вода, осим у случајевима повремениог замућења реке насталог услед евентуалних упада мањих количина материјала у воду.

Рушењем постојећег и изградњом новог објекта неће доћи до поремећења нивоа, а ни до загађења подземних вода.

Грађевинске машине током рада ће производити буку повишеног нивоа, али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера, а током експлоатације моста, незнатан пораст буке и аерозагађења услед одвијања саобраћаја је неминован. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено услед пораста нивоа буке и аерополутаната у зони моста.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације као ни промену микроклиме на предметној локацији.

На локацији предметног објекта, као и код свих других мостовских конструкција, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Овај проблем се посебно анализира и обрађује у пројекту мере превенције. Решено је питање стабилности конструкције и стабилност подлоге у погледу носивости. Додатно, пројектован је одговарајући режим саобраћаја за време градње и током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и постављена је хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем правилнику.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

9. Закључак са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:

Сагласно свему напред реченом, а имајући у виду карактеристике објекта и локације, као и посебне услове добијене у оквиру локацијских услова од надлежних институција обрађивач Захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.